

YALE CORDAGE, INC
77 Industrial Park Rd.
Saco, Maine 04072
XTC-24 Type A

INSTRUCTIES:

De informatie die hierin staat is niet uitputtend, en specificaties zijn onderhevig aan wijziging in overeenstemming met CE-regelgeving. Individuele personen die deze producten gebruiken, dienen getraind te zijn of onder direct toezicht te staan van een expert die getraind is in het gebruik van deze touwen.

GEbruik:

De lage-stretch Kernmantle-lijnen zijn ontworpen voor gebruik als positionering algemeen, vasthouden & redding. Ze zijn niet voor gebruik in een persoonlijk valremsysteem en dienen altijd te worden gebruikt in samenhang met veiligheidshardware voor klimmen en dalen en apparaten voor positioneerwerkzaamheden.

OPSLAG EN VERZORGING:

Om te zorgen voor veilige prestaties moeten de inspectie en het onderhoud van de klimlijnen alleen te worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen. Daarnaast moeten de inspectie en het onderhoud de eerste zorg te zijn van de gebruikers.

1: Inspecteer alle touwen op breuk, sneden, rafelen en gesmolten of samengeklitte vezels voor gebruik.

2: Was touwen van tijd tot tijd om vuil en smeer te verwijderen. Spoel lijnen gewoon met een tuinslang en laat ze drogen aan de lucht. **GEbruik GEEN** oplosmiddelen, bleek of agressieve schoonmaakmiddelen wanneer u lijnen wast, en gebruik nooit een hittebron bij het drogen. Onjuiste omgang en verzorging kan de eigenschappen van een touw dramatisch veranderen.

3: Rol touw losjes op voor opslag en zorg ervoor dat alle overbodige knikken en vouwen zijn verwijderd. Om de levensduur van touw te maximaliseren slaat u iedere lijn altijd op een donkere, droge plaats op.

TOUW-SLIJTAGE en OVERTOLLIGHEID:

De maximale levensduur van een touw is 10 jaar in als nieuwe, ongebruikte staat.

Als bij controle van het touw door een gekwalificeerd persoon schade wordt ontdekt, neemt u het touw uit de roulatie, dankt het meteen af, snijdt u het in kleine stukjes en gooit het weg; vervolgens vervangt u het voor een onbeschadigde lijn.

Uitzonderlijke slijtage kan worden aangegeven door gebroken of gesneden strengen die de kracht van de touwen verminderen over de hele lengte en niet alleen bij het schadegebied. Als algemene regel geldt dat u het touw afdankt als meer dan 3 gebroken of gesneden strengen zichtbaar zijn, of als twee aan elkaar grenzende strengen beschadigd zijn.

Uitzonderlijke slijtage kan ook worden aangegeven door gesmolten of samengeklitte vezels die over het algemeen het resultaat van een verkeerd gebruikt touw zijn. De gesmolten of samengeklitte polyester vezels zijn het gevolg van oppervlaktetemperaturen boven 480 graden F veroorzaakt door excessieve belastingen, snelle afdalingen of een hete uitstootbron. De beschadigde vezels compromitteren de touwsterkte en dit dient dan onmiddellijk te worden afdankt. Normale slijtage wordt aangegeven door het verschijnen van kleine pluizige vezelbreukjes op het touw die een rafelige textuur maken die bekend staat als "gemiddelde rafeling". Dit wordt beschouwd als goede slijtage en heeft geen invloed op de prestatie van het touw. Het gehavende oppervlak beschermt in feite het onderliggende vezel tegen verdere slijtage.

Chemische aanval of vervuiling van het touw kan zorgen voor plaatselijke verkleuringen veroorzaakt door van alles van rem- en smeerolie tot benzine en accuzuur. In geval van twijfel of het touw al dan niet is vervuild dient het te worden afdankt.

Afrafelen van het touw dient altijd te worden vermeden. Alle touwen raken ernstig beschadigd als ze bloot worden gesteld aan ruwe oppervlakken of scherpe randen. Kielblokken, schaaftijzers, haspels, bussen en andere oppervlakken moeten schoon en vrij van roest en bramen worden gehouden. Zorg voor correct functioneren omvang en toestand van gebruikte katrollen. Klemmen en sloten beschadigen en verzwakken touw en dienen uiterst voorzichtig te worden gebruikt.

TEMPERATUUR:

De rekkrachten van de geteste touwen werden uitgevoerd bij kamertemperatuur (70 F). Hogere temperaturen verlagen de rekkraft van het touw. Bij het kookpunt van water (212 F) kan een afname in kracht van 30% of meer het resultaat zijn.

BEËINDIGING:

Gebruikte knopen dienen te worden gecontroleerd door een expert; krimpen mag alleen in de fabriek worden gedaan.

RISICO:

Van een hoogte vallen.

PRESTATIES:

De touwen voor boomspecialisten zoals vermeld in dit informatiepakket zijn CE-gemarkeerd in overeenstemming met de clausules aangegeven in Verordening (EU) 2016/425 en in EN1891: (1998) zoals gedetailleerd in Technisch Bestand 007. Deze touwen zijn alleen bedoeld voor statisch klimmen en hijstoepassingen. Werklasten en uiteindelijke sterktes zijn alleen van toepassing op nieuwe of praktisch nieuwe touwen in goede toestand gebruikt onder normale omstandigheden welke niet blootgesteld zijn geweest aan uitzonderlijke slijtage of bij kritieke toepassingen. Overbelasting van het touw wordt nooit aanbevolen en kan de mogelijkheden en levensduur van een touw drastisch verminderen.

Dynamische belasting of schokbelasting van het touw zorgt voor uitzonderlijke slijtage en maakt normale werkbelasting onmogelijk; het touw moet worden afdankt. Plotselinge wijzigingen in belasting, omhoog of omlaag, die 10% van de genormeerde belasting van de lijnen overschrijden zorgen voor een gevaarlijke schokbelasting. Als een last wordt opgetild, gestopt of heen en weer gezwaaid, staat er een verhoogde kracht op het touw als gevolg van dynamische belasting. Hoe onverwachter de wijziging in belasting is, des te groter is de kracht uitgeoefend op de lijn.

MARKERING:

De CE-accreditatie is toegekend na het voldoen aan de toepasselijke technische standaarden zoals beschreven in het prestatiegedeelte. Ze hebben een robuust productieproces laten zien en de kwaliteitsgarantieprocedures noodzakelijk om voor een herhaalbaar proces te zorgen dat traceerbaarheid en in-house testen omvat.

EC-toezicht door: SGS FIMCO OY, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland (aangemelde instantie nr. 0598)

EC-type inspectie door: SGS FIMCO OY, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland (aangemelde instantie nr. 0598)

De touwen geleverd in de CE-standaard zijn gemarkeerd aan beide uiteinden in overeenstemming met boven vermelde standaard met het volgende - het touw type A, algemeen gebruik, de diameter in millimeters, het Europese standaardnummer, de laatste 2 cijfers van het jaar van fabricage, YALE en het batch- of serienummer van het touw.

Een ID-markering is ook gebruikt voor CE en bevat onze naam, het Europese standaardnummer, het touwtype, het jaar van fabricage en het materiaal waar het touw van is gemaakt.

TRANSPORT:

Er is geen speciale verpakking nodig voor transport. Strengen dienen in een tas of doos te worden verpakt om knikken te voorkomen en reinheid te bewaren en katrollen moeten standaard verpakking, afdekking of kartonering krijgen waar noodzakelijk.

WAARSCHUWING:

Bij twijfel over de toestand van de touwen of het vorige gebruik, dankt u het touw onmiddellijk af. Niet alle schade aan een touw is zichtbaar. Een enkele schokbelasting of een belasting boven de genormeerde werkbelasting kan de prestaties van een touw enorm verminderen en leiden tot schade, serieus letsel of de dood. Boomchirurgie is inherent gevaarlijk, en het onjuiste gebruik of keuze van uw uitrusting kan fataal zijn. Alleen getrainde experts of gebruikers onder leiding van een expert dienen deze producten te gebruiken. Deze touwen geleiden elektriciteit, vooral als ze vochtig of nat zijn. Vermijd contact met alle bovenleidingen en neem contact op met het plaatselijke elektriciteitsbedrijf voor informatie.

Product	XTC-24 11,7mm	XTC-24 12mm	
Test -	Typische resultaten	Typische resultaten	
Materiaal	Polyester/nylon	Polyester/nylon	
Diameter (mm)	11,4	12,3	
Touwgewicht (g/m)	82,2	97,9	
Knoopmogelijkheid	0,8	1,43	
Statische verlenging %	1,5	2,5	
Statische sterkte kN	29,3	32,4	
Geknoopte sterkte kN	19,1	17,1	
Valbescherming piek kN	5,8	5,3	
Dynamische vallen	6+	6+	
Mouw/kern %	35/65	48/52	
Kabelslipvermogen	< .3%	<,3	



Telefoon: 207-282-3396
Fax: 207-282-4620
www.yalecordage.com